Руководитель
регионального проекта —
Масюков Павел Александрович
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

(подпись)

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 544170632115DD19D725EF42AC611671

Владелец: Масюков Павел Александрович

Действителен: с 01.10.2025 по 25.12.2026

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ЗА III КВАРТАЛ 2026 ГОДА

"(79) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ненецкий автономный округ)"

Общий статус реализации

Показатели	Мероприятия (результаты)	Контрольные точки	Бюджет	Параметры
			-	
Общее количество показателей в отчетном периоде 1, из них: - 1 достигнутых показателей.	*Общее количество результатов в отчетном периоде 1, из них: - 0 достигнутых результатов.*	*Общее количество контрольных точек в отчетном периоде 5, из них: - 1 достигнутых контрольных точек.*	*0,00 тыс. руб., 0,00 %* -	*Количество измененных параметров: 0*

Отклонения отсутствуют

1. Риски

№ п/п	Наименование показателя ОЗР/показателя задачи, не являющейся ОЗР, результата	Описание риска	Оценка возможных последствий риска	Уровень риска	Планируемые меры реагирования	Срок выполнения меры	Ответственный за принятие мер
Отсутствуют ключевые риски							

2. Сведения о достижении показателей регионального проекта

№ п/п	Статус	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного периода	Фактическое значение на конец отчетного периода	Информационная система (источник данных)	Плановое значение на конец отчетного года	Комментарий
1	Задача. Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы									
1.1.		Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения., возрастающий	РП	Штука	16	0	16	Аналитическая справка	16	Информация во вложении Подтверждающие документы: 1. "Информационная справка" Иное ДС и ЖКХ НАО от 01.10.2026г. №, приложен файл.

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений или сведения не представлены

Прогнозные сведения

3. Сведения об исполнении помесячного плана достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значения по месяцам											На конец года
				янв	фев	март	апр	май	июн	июл	авг	сент	окт	нояб	
1	Задача: Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы														
1.1	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.														
	План	РП	Штука	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	16,0000
	Факт/прогноз			16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000	16,0000

4. Сведения о достижении мероприятий (результатов), параметров характеристики и контрольных точек регионального проекта

№ п/п	Статус	Наименование мероприятия (результата), параметра характеристики, контрольной точки	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного периода	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на дату достижения	Количество объектов мероприятия (результата)		Срок реализации		Ответ-ственный исполнитель	Информа-ционная система (источник данных)	Вид и наименование документа	Комментарий
								план	факт	план	факт/ прогноз				
1.	Задача. Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы														
1.1		Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Значение: 16,0000 Дата: 31.12.2026	Штука	16	16	16	16			31.12.2026	31.12.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка	Иное Информационная справка	В работе.Информация во вложении Предоставлена информация : 16 из 16. Подтверждающие документы: 1. "Информационная справка" Иное ДС и ЖКХ НАО от 01.10.2026г. №, приложен файл.
1.1.К.1		Мониторинг реализации результата								01.07.2026	01.07.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка	Иное Информационная справка	Выполнено. Отклонения отсутствуют Подтверждающие документы: 1. "Информационная справка" Иное ДС и ЖКХ НАО от 01.07.2026г. №б/н, приложен файл.

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений или сведения не представлены

Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование мероприятия (результата), параметра характеристики, контрольной точки	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного периода	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на дату достижения	Количество объектов мероприятия (результата)		Срок реализации		Ответ-ственный исполнитель	Информа-ционная система (источник данных)	Вид и наименование документа	Комментарий
								план	факт	план	факт/ прогноз				
1.1.К.2		Мониторинг реализации результата								01.10.2026	01.10.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка		В работе.
1.1.К.3		Мониторинг реализации результата								05.11.2026	05.11.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка		В работе.
1.1.К.4		Мониторинг реализации результата								01.12.2026	01.12.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка		В работе.
1.1.К.5		Мониторинг реализации результата								20.12.2026	20.12.2026	Масюков Павел Александрович - Руководитель	Информационная справка		В работе.

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений или сведения не представлены

Прогнозные сведения